



Obra: **Ensanche y refuerzo de la C.P. BA-139 de Taliga (EX-313) a la carretera EX-107. (Badajoz)**

Cliente: **DIPUTACION DE BADAJOZ (Área de Fomento e Infraestructura)**

Presupuesto: **1.895.175,26 €**

Plazo de Ejecución: **30 Meses**

Fecha de Inicio: **Septiembre / 2.004**

Fecha de Terminación: **Abril / 2.006**

Reportaje Fotográfico:



Principales Datos Técnicos:

<b>MOVIMIENTO DE TIERRAS:</b>	
Desmonte.....	11.223,918 m <sup>3</sup>
Demoliciones. ....	4.514,500 m <sup>2</sup>
Terraplén.....	986,787 m <sup>3</sup>
<b>DRENAJE:</b>	
Obras de Fábrica.....	35 Ud
Cunetas revestidas.....	22.852,959 ml
<b>ESTRUCTURA:</b>	
Hormigón armado. ....	119,502 m <sup>3</sup>
Acero B-500-S.....	6.593,621 Kg.
<b>FIRMES:</b>	
Suelo cemento In situ.	29.198,183 m <sup>3</sup>
Mezclas Asfálticas.....	16.409,23 Tn
<b>TRAVESIAS:</b>	
Pavimentos y solados..	1.906,80 m <sup>2</sup>
Tubería polietileno Ø 75 mm de Baja Densidad..	550,00 ml
Tubería H.A. Ø1000 mm.	1.700,00 ml
<b>SEÑALIZACIÓN:</b>	
Marcas Viales.....	42.291,00 ml
Señales verticales....	295,00 ud

Aspectos más significativos:

Las obras consistieron en el ensanche y refuerzo de la carretera existente EX-313, cuya longitud ha sido de 14,77 km. Además se realizaron las mejoras de las travéas de Santo Domingo y Taliga. Así mismo se incluye dentro de esta obra la ampliación de una estructura, de sección de 5 metros y esta compuesta por cuatro vanos, los dos vanos extremos tienen una luz de 4,50 mts. Y los vanos centrales tienen una luz de 4,75 mts. La ampliación a realizar utilizando la misma tipología existente, es decir, se realizara la ampliación transversal de 3 mts., con una estructura de hormigón armado realizado in situ. Para ello, se ampliaran los estribos, se realizarán tres nuevos pórticos y sobre ellos se ejecutarán las losas de 3 mts. de anchura.