



Obra: Nueva playa de vías y red de evacuación de aguas pluviales en el Cargadero Ferroviario de Alconera. (Badajoz)

Ciente: A.G. CEMENTOS BALBOA, S.A.

Presupuesto: 646.373,53 €

Plazo de Ejecución: 17 Meses

Fecha de Inicio: Diciembre / 2.004

Fecha de Terminación: Junio / 2.005

Reportaje Fotográfico:



Principales Datos Técnicos:

**RED DE EVACUACION DE AGUAS:**

Excavación en zanja .....	3.651,50 m <sup>3</sup>
Tubo dren Ø 160 mm.. ....	1.345,50 ml.
Tubería de polietileno Ø 250 mm. ....	321,40 ml.
Tubería H.A. Ø 400 mm. .	36,00 ml.
Cuneta pref. de hormigón de 0,46x0,30x0,22 con - tapa. ....	425,00 ml.
Material drenante. ....	3.213,49 m <sup>3</sup>
Arquetas. ....	19 ud.

**MONTAJE DE VIA Y CAMBIOS:**

Montaje de vía UIC-54 con travesía RS sobre balasto .	1.814,80 ml.
Montaje de vía en Foso, -- con carril UID-54. ....	22,00 ml.
Soldadura aluminotermica	173,00 ud.
Liberación de tensiones. ..	300,00 ml.
Montaje de desvíos Tg. 0,09 tg. 0,11 y tg. 0,13. ....	15,00 ud.
Construcción toperas de hormigón tipo RENFE. ....	4,00 ud.
Bateo de vía con maquina- ria pesada. ....	1.862,00 ml.
Bateo de desvíos con ma- quinaria pesada. ....	15,00 ud.
Descarga de distribución de balasto. ....	3.066,00 m <sup>3</sup>

Aspectos más significativos:

La obra consistió en la construcción de una nueva playa de vías, de unos 1.850 ml. de vía con carril UIC-54, y 15 desvíos y travesías de diversas tangentes, todo ello para dar servicio Ferroviario a la Cementera y cuya superficie total es de unos 15.000 m<sup>2</sup>.